

密 级:秘密

项目编号:CAERI\_DSB\_2018\_TE

文件编号:CAERI\_DSB\_2018\_TE\_10000

# 本田 Accord PHEV 深度测试评价报告目录

中国汽车工程研究院股份有限公司

汽车动力总成技术研究中心

2019 年 4 月

---

## 文档说明

本文档及其所含信息归中国汽车工程研究院股份有限公司所有。

本文档及其所含信息的复制、使用及披露必须得到中国汽车工程研究院股份有限公司的书面授权。

本文档是在总结本田 Accord PHEV 车型测试数据的基础上，根据中国汽车工程研究院股份有限公司现有的能力状态，对既有测试报告的目录进行整理。



# 目 录

1. 整车基本性能测试—动力性 .....	4
1.1 百公里加速 .....	4
1.2 倒档加速 .....	4
2. 整车基本性能测试—经济性 .....	4
2.1 计算方法与试验数据 .....	4
2.2 能量消耗率—NEDC .....	4
3. 整车动力性能解析 .....	4
3.1 动力性—加速踏板特性 .....	4
3.1.1 固定踏板特性 .....	4
3.1.2 变速率踏板特性 .....	4
3.2 踏板—整车需求功率逻辑及标定解析 .....	4
4. 整车经济性能解析 .....	4
4.1 US06_FCT 瞬态工况能量分配 .....	4
4.2 HWY_FCT 瞬态工况能量分配 .....	4
4.3 UDDS_FCT 瞬态工况能量分配 .....	4
4.4 JC08_FCT 瞬态工况能量分配 .....	5
5. 整车经济性能影响因素 .....	5
5.1 HV 开关 .....	5
5.2 AC 开关 .....	5
5.3 总结 .....	5
6. 上/下电逻辑测试 .....	5
6.1 上/下电条件 .....	5
6.2 上电时序 .....	5
6.3 下电时序 .....	5
7. 充电测试 .....	5
7.1 充电条件 .....	5
7.2 影响因素 .....	5
7.3 预约充电 .....	5
7.4 其他 .....	5
8. 档位切换测试 .....	5
8.1 档位切换条件 .....	6
8.2 档位显示变化 .....	6
9. 高压系统测试 .....	6
9.1 驱动电机及发电机 .....	6



---

9.2 电池系统.....	6
10. 冷却系统测试 .....	6
10.1 电机冷却系统.....	6
10.2 电池冷却系统.....	6
11. 电池性能测试 .....	6
12. DCDC 性能测试 .....	6
13. 充电机测试.....	6
14. 制动模式测试 .....	6
14.1 构型及工作模式综述.....	6
14.2 电液协调机制.....	6
14.2.1 常规制动.....	7
14.2.2 紧急制动.....	7
14.2.3 电机扭矩限制.....	7
14.3 能量回收率.....	7
15. 滑行控制策略 .....	7
15.1 滑行工况发动机/驱动电机工作状态 .....	7
15.2 控制策略影响因素.....	7
15.2.1 初始车速.....	7
15.2.2 初始 SOC.....	7
15.2.3 D、B 档位.....	7
15.2.4 ECON 开关 .....	7
15.2.5 HV 开关.....	7
15.3 策略解析.....	7
16. 制动控制策略 .....	7
16.1 制动工况发动机/驱动电机工作状态 .....	7
16.2 制动控制策略影响因素.....	7
16.2.1 初始车速.....	8
16.2.2 初始 SOC.....	8
16.2.3 制动踏板开度.....	8
16.2.4 档位 .....	8
16.2.5 制动踏板速率.....	8
16.2.6 小结 .....	8
16.3 策略解析.....	8
17. EV DRIVE 模式功率分配.....	8
17.1 电池充放电能力.....	8
17.2 电机工作点.....	8



---

18. HYBRID DRIVE 模式功率分配.....	8
18.1 电池充放电能力.....	8
18.2 电机工作点.....	8
18.3 发动机工作点.....	8
19. ENGINE DRIVE 模式功率分配.....	8
19.1 电池充放电能力.....	9
19.2 电机工作点.....	9
19.3 发动机工作点.....	9
20. 模式划分机制.....	9
20.1 CD 阶段.....	9
20.2 CS 阶段.....	9
20.3 模式划分机制解析.....	9
21. 模式切换执行过程.....	9
22. 模式切换策略—CD 阶段.....	9
22.1 固定踏板开度测试.....	9
22.2 标准工况测试.....	10
22.3 CD 阶段模式切换策略解析.....	10
23. 模式切换策略—CS 阶段 (6).....	10
23.1 固定踏板开度测试.....	10
23.2 标准工况测试.....	10
23.3 CS 阶段模式切换策略解析.....	10
24. 基于综合效率的动态模式切换机制.....	10
24.1 CD 阶段.....	10
24.2 CS 阶段.....	10
24.3 动态模式切换机制解析.....	10